



VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ VOZIDEL

ČÁST II.B – ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Touto částí II.B všeobecných pojistných podmínek Greenval pro pojištění vozidel („VPPG“) obsahující zvláštní ustanovení pro havarijní pojištění vozidel („VPPG-M“) se smluvní strany řídí, pouze pokud bylo havarijní pojištění sjednáno v rámci pojistné smlouvy.
2. Havarijní pojištění vozidel se sjednává jako pojištění škodové a jeho účelem je v ujednaném rozsahu vyrovnat úbytek majetku vzniklý v důsledku pojistné události.
3. Havarijní pojištění se řídí VPPG a VPPG-M.
4. Havarijní pojištění nelze sjednat jako pojištění
 - a) vozidel v areálu letiště s výjimkou oblastí, do nichž má veřejnost volný vjezd, a s výjimkou vozidel veřejné dopravy, která do areálu vjíždí pouze dočasně za účelem dopravní obsluhy;
 - b) vozidel na kolejích nebo na vzduchových polštářích;
 - c) vozidel, která nejsou určena k provozu na pevné zemi (*terra firma*);
 - d) autobusů s 10 a více místy k sezení, omnibusů, tramvají;
 - e) vozidel záchranného systému;
 - f) vozidel speciálně upravených či přizpůsobených pro použití k vojenským účelům;
 - g) vozidel, které primárně slouží k:
 - přepravě silných výbušnin, jako je nitroglycerin, dynamit a/nebo jakákoli jiná podobná výbušina;
 - hromadné přepravě jakýchkoli hořlavých tekutin (příčemž použití cisternového vozidla pro přepravu topných olejů není vyloučeno);
 - přepravě chemikálií a plynů v tekutém, stlačeném a/nebo plyném skupenství;
 - úplatné smluvní přepravě cestujících;
 - krátkodobým výpůjčkám, s výjimkou náhradních vozidel;
 - stroje a zařízení dodavatele mimo veřejné komunikace.

Článek 2

Pojistná událost, předmět pojištění, pojistná nebezpečí, rozsah pojištění, územní platnost pojištění

1. Pojistnou událostí je vznik škody na pojištěném vozidle a dalších předmětech pojištění podle VPPG-M a podle pojistné smlouvy.
2. Není-li ve VPPG-M stanoveno jinak, jsou předmětem pojištění:
 - a) vozidla uvedená v pojistné smlouvě s platným českým technickým průkazem a českou registrační značkou, která jsou způsobilá pro provoz na pozemních komunikacích podle příslušných právních předpisů, včetně základní, doplňkové a povinné výbavy předepsané právními předpisy; zvláštní výbava je předmětem pojištění, byla-li specifikována v pojistné smlouvě;
 - b) jiné věci, pokud je to v pojistné smlouvě sjednáno.



3. Předmět pojištění musí být nepoškozený, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. V pojistné smlouvě lze sjednat tato pojistná nebezpečí:
 - a) havárie a vandalismus;
 - b) odcizení vozidla nebo jeho části;
 - c) živelní událost.
4. Toto pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou během trvání pojištění na geografickém území Evropy včetně Turecka a Maroka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
5. Podmínkou sjednání havarijního pojištění pro pojistné nebezpečí odcizení je vybavení vozidla imobilizérem nebo schváleným mechanickým zabezpečením, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 3

Další povinnosti pojistníka a pojištěného

1. Vedle povinností uvedených v čl. 9 VPPG jsou pojistník a pojištěný povinni:
 - a) umožnit pojistiteli přezkoumat v průběhu pojištění pojistné riziko, zejména umožnit provedení fyzické prohlídky předmětu pojištění, prověřit činnost zabezpečovacích zařízení sloužících k ochraně pojištěného předmětu, doložit vlastnická práva k předmětu pojištění, předložit k tomu příslušné doklady nebo písemnosti nebo umožnit nahlédnout do technické, účetní či jiné obdobné dokumentace vztahující se k předmětu pojištění;
 - b) zabezpečit předmět pojištění proti odcizení a neoprávněnému užívání řádným uzamčením vozidla a aktivací případných dalších zabezpečovacích prvků; v případě pojistné události, při které dojde k poškození předmětu pojištění, provést přiměřená opatření směřující k odstranění nebo snížení rizika odcizení předmětu pojištění nebo snížení rizika jeho dalšího poškození;
 - c) vyčkat s opravou poškozeného vozidla na pokyn pojistitele;
 - d) nezanechávat ve vozidle doklady od pojištěného vozidla, zejména technický průkaz a osvědčení o technickém průkazu;
 - e) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli skutečnost, že ztracený nebo odcizený předmět pojištění byl nalezen;
 - f) převzít předmět pojištění, pokud byl po odcizení nebo ztrátě nalezen a pojistitel za související pojistnou událost dosud nevyplatil plnění;
 - g) při odcizení vozidla před vyplacením pojistného plnění zmocnit na základě výzvy pojistitele k provedení odhlášení vozidla z registru vozidel, odevzdat pojistiteli originál technického průkazu, osvědčení o registraci vozidla a všechny sady klíčů (mechanických i elektronických) k zámkům (i přídatným) včetně klíčů od zabezpečovacího zařízení a dálkového ovládání zámku, které byly výrobcem, prodejcem či předchozím vlastníkem vozidla dodány společně s vozidlem či dodatečně pořízeny;
 - h) zabezpečit vozidlo proti samovolnému rozjetí;
 - i) na vlastní náklady zajistit výměnu všech dodatečných zámků, jestliže dojde ke ztrátě nebo odcizení jednoho nebo více klíčů.
2. Povinnosti podle odst. 1 písm. e) a f) tohoto článku se přiměřeně vztahují i na případy ztráty nebo odcizení části vozidla nebo jeho pojištěné výbavy.



3. Pojistitel je oprávněn ověřit si správnost podkladů pro stanovení pojistného, např. prohlídkou předmětu pojištění, prověřením činnosti zabezpečovacího zařízení sloužícího k ochraně vozidla nebo vyžádáním jiných dokladů. Pojištěný a pojistník jsou povinni toto ověření umožnit.



Článek 4

Další případy zániku pojištění

1. Vedle případů uvedených v čl. 6 VPPG, a není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak, pojištění zaniká:
 - a) zničením nebo poškozením pojištěného vozidla, jehož důsledkem je úplná škoda, nebo odcizením vozidla; pokud nelze určit dobu odcizení, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile policie přijme oznámení o jeho odcizení;
 - b) dnem doručení písemného oznámení ze strany pojistníka o změně vlastníka vozidla pojistiteli včetně dokumentů prokazujících tuto změnu; zjistí-li pojistitel, že oznámení o změně vlastníka vozidla bylo pouze účelové a ke změně vlastníka nedošlo, pojištění nezaniká;
 - c) písemným odstoupením pojistitele od pojištění, zjistí-li pojistitel, že byl proveden zásah nebo bylo jinak manipulováno s identifikátorem vozidla (VIN); odstoupením pojištění zaniká od počátku;
 - d) doručením písemného oznámení o odmítnutí plnění z pojistné smlouvy ze strany pojistitele pojistníkovi podle čl. 5 VPPG-M;
 - e) zánikem pojistného zájmu.

Článek 5

Oprávnění pojistitele odmítnout nebo snížit plnění z pojistné smlouvy

1. Pojistitel je oprávněn odmítnout plnění z pojistné smlouvy, pokud příčinou pojistné události byla skutečnost, o které se pojistitel dozvěděl až po vzniku pojistné události, kterou pojistitel nemohl zjistit při sjednávání pojištění nebo jeho změně v důsledku nepravdivě nebo neúplně zodpovězených dotazů a která by vedla k neuzavření pojištění nebo k uzavření pojištění za jiných podmínek, pokud by o ní v době uzavření pojištění pojistitel věděl.
2. Pokud nastane pojistná událost z pojistného nebezpečí odcizení a klíče nebo dokumenty k ukradenému vozidlu není možné předložit pojistiteli má pojistitel právo, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, přiměřeně snížit pojistné plnění až o jednu polovinu. Oprávnění pojistitele snížit pojistné plnění v souladu s čl. 11 VPPG a v dalších případech stanovených ve VPPG-M tímto není dotčena.

Článek 6

Pojistné plnění, pojistná hodnota a spoluúčast

1. Pojistné plnění bude vyplaceno ve výši vypočtené v souladu s podmínkami stanovenými v tomto článku.
2. Pojistnou částku (jak cenu obvyklou, tak účetní hodnotu) pojištěného vozidla si na vlastní odpovědnost stanovuje pojistník při uzavření pojištění. Tato částka je základem pro stanovení pojistného.
3. Pojistné plnění stanovuje pojistitel takto:
 - a) v případě úplné škody poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši odpovídající obvyklé ceně vozidla bezprostředně před pojistnou událostí snížené o hodnotu použitelných zbytků vozidla nebo, pokud je tato částka vyšší, ve výši odpovídající účetní hodnotě vozidla bezprostředně před pojistnou událostí snížené o hodnotu použitelných zbytků vozidla. Použitelné zbytky zůstávají ve vlastnictví pojištěného. Vyplacení pojistného plnění je podmíněno odevzdáním všech dokladů, klíčů a ostatních náležitostí od vozidla pojistiteli v souladu s čl. 3 odst. 1 písm. g) VPPG-M;



- b) v případě poškození vozidla jsou pojistným plněním obvyklé náklady na opravu na základě předložené faktury za opravu za použití nových náhradních dílů; pojistitel má právo vyžádat si od oprávněné osoby doložení nákupních dokladů k účtovaným náhradním dílům; o účelnosti a ekonomičnosti opravy rozhodne pojistitel; lze dohodnout poskytnutí pojistného plnění rozpočtem, není-li ujednáno jinak;
 - c) v případě odcizení vozidla poskytne pojistitel po obdržení potvrzení orgánu činného v trestním řízení o výsledku šetření pojistné plnění ve výši odpovídající obvyklé ceně vozidla bezprostředně před pojistnou událostí nebo, pokud je tato částka vyšší, ve výši odpovídající účetní hodnotě vozidla bezprostředně před pojistnou událostí. Vyplacení pojistného plnění je podmíněno odevzdáním všech dokladů, klíčů a ostatních náležitostí od vozidla pojistiteli v souladu s čl. 3 odst. 1 písm. g) VPPG-M;
 - d) v případě odcizení části pojištěného vozidla nebo jeho pojištěné výbavy, která je umístěna v uzamčeném vozidle, vzniká oprávněné osobě právo na pojistné plnění jen za předpokladu, že budou pojistiteli předloženy doklady prokazující skutečnost, že pachatel překonal překážky nebo zabezpečení chránící pojištěnou výbavu před odcizením;
 - e) písmena a) a b) tohoto odstavce se přiměřeně vztahují také na pojištěnou výbavu pojištěného vozidla.
4. Pojistitel neposkytuje pojistné plnění za škody vzniklé znehodnocením vozidla po opravě, zhoršením vnějšího vzhledu nebo snížením technických a jízdních vlastností vozidla po opravě.
 5. Bylo-li pojištěné vozidlo poškozeno v zahraničí tak, že je nutné provedení opravy k jeho zprovoznění, o účelnosti, ekonomičnosti, způsobu a rozsahu opravy rozhodne pojistitel. Pokud byla provedena oprava bez konzultace s pojistitelem nebo jeho příslušným smluvním partnerem, pak náklady nad rámec nezbytného zprovoznění vozidla pojistitel uhradí, pouze pokud odpovídají obvyklým v České republice. To neplatí v případě, kdy pro pojištěné vozidlo neexistuje v České republice opravna.
 6. Pojistné plnění je splatné do 15 dnů od ukončení šetření nutného ke zjištění rozsahu povinnosti pojistitele plnit. Šetření musí být provedeno bez zbytečného odkladu. Šetření je skončeno, jakmile pojistitel sdělí jeho výsledky oprávněné osobě. Nemůže-li být skončeno do tří měsíců po tom, kdy pojistiteli byla pojistná událost oznámena, je pojistitel povinen sdělit oznamovateli důvody, pro které nemůže šetření ukončit, a dále poskytnout pojištěnému na písemné vyžádání přiměřenou zálohu. Poskytnutí zálohy může pojistitel odepřít, je-li k tomu rozumný důvod.
 7. Podpojištění se neuplatní.
 8. Porušil-li pojistník, pojištěný nebo oprávněná osoba některou ze svých povinností, je pojistitel oprávněn pojistné plnění přiměřeně snížit v případě, že tato okolnost podstatně přispěla ke vzniku pojistné události, ke zvětšení rozsahu jejích následků nebo ke ztížení šetření pojistitele včetně zjištění či určení výše pojistného plnění. Porušil-li pojištěný povinnost uvedenou v čl. 3 odst. 1 písm. g) VPPG-M, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění bez ohledu na další okolnosti.
 9. Pokud vozidlo nebylo řádně zabezpečeno proti odcizení nebo proti samovolnému rozjetí, má pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv měla tato skutečnost vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejích následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění.
 10. Pojistitel není povinen nalezenou věc převzít. Na pojistitele nepřechází vlastnictví nalezeného předmětu pojištění, pokud za ni pojistitel poskytl pojistné plnění. Oprávněná osoba je v tomto případě povinna pojistné plnění vrátit po odečtení přiměřených nákladů, které musela vynaložit na opravu závad vzniklých v době, kdy byla zbavena možnosti s věcí nakládat.



11. Pojistné plnění poskytuje pojistitel v cenové úrovni bez DPH v případech, kdy pojištěnému (oprávněné osobě) vznikne oprávněný nárok na odpočet DPH podle příslušných právních předpisů. V ostatních případech poskytuje pojistitel pojistné plnění v cenové úrovni s DPH.
12. V případě pojistného plnění rozpočtem v souladu s odst. 3 písm. b) tohoto článku pojistné plnění stanoví pojistitel, a to v cenové úrovni bez DPH. Náhradní díly stanoví pojistitel v rozpočtu v cenách kvalitativně rovnocenných náhradních dílů, tedy dílů dosahujících kvality originálních náhradních dílů. Opravárenské práce stanoví pojistitel v hodinové sazbě 600 Kč bez DPH, v normách spotřeby času doporučených výrobcem vozidla.
13. Pojistné plnění poskytuje pojistitel v tuzemské měně, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
14. Pojištěný se podílí na pojistném plnění z každé pojistné události sjednanou spoluúčastí, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě.
15. Pokud je výše škody nižší než sjednaná spoluúčast, pojistné plnění se neposkytne.

Článek 7

Výluky z pojištění

1. Nebylo-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za škody vzniklé v důsledku nebo v souvislosti s následujícími:
 - a) vzniklé úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného nebo třetí osoby z jejich podnětu;
 - b) způsobené funkčním namáháním, opotřebením, únavou nebo vadou materiálu, korozí; elektrickým zkratem nebo elektrickým přepětím;
 - c) způsobené chybou konstrukce nebo výrobní vadou;
 - d) způsobené poškozením nebo zničením pneumatik, pokud nedošlo současně i k jinému poškození vozidla, ze kterého vznikla povinnost poskytnout pojistné plnění;
 - e) způsobené nesprávnou obsluhou nebo údržbou (např. nesprávné řazení převodů, záměna pohonných hmot potřebných k provozu, nedostatek nebo záměna jiných provozních kapalin, přehřátí nebo zadření motoru, nesprávné uložení a upevnění nákladu na pojištěném nebo vlečeném vozidle, jízda zatopeným či zaplaveným územím, nastartování zatopeného či zaplaveného vozidla apod.);
 - f) způsobené obchodním nákladem přepravovaným pojištěným vozidlem včetně škod způsobených nakládáním a vykládáním nákladu;
 - g) způsobené při řízení vozidla osobou, která nespĺňuje podmínky k řízení vozidla podle příslušných právních předpisů;
 - h) způsobené při řízení vozidla osobou, které byl naměřen objem alkoholu v krvi větší než 0,24‰, u které byly v těle zjištěny omamné, psychotropní či obdobné látky ovlivňující způsobilost k řízení vozidla nebo která se odmítla na výzvu policisty podrobit dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření s odběrem krve nebo moči ke zjištění, není-li ovlivněna alkoholem, omamnými, psychotropními či jinými látkami s negativním vlivem na způsobilost k řízení vozidla, anebo osobou, která se v době od vzniku dopravní nehody do příjezdu policie nezdržela konzumace či jiné aplikace alkoholu, omamných, psychotropních a jiných látek s negativním vlivem na způsobilost k řízení vozidla;
 - i) způsobené při činnosti vozidla jako pracovního stroje nebo při jeho využití k manipulaci s nákladem (použití hydraulické ruky, sklápění apod.);
 - j) způsobené při jízdě vozidla s přídatným zařízením mimo výrobcem předepsanou přepravní polohu nebo bez výrobcem předepsaného přepravního zajištění;



- k) způsobené následkem válečných událostí všeho druhu, ozbrojených nepokojů, invaze, vzpoury, povstání a stávkou nebo zásahem státní a úřední moci, způsobené vnitřními nepokoji, revolucí, pučem, státním převratem, teroristickým činem nebo jiným násilným jednáním, nebo v důsledku opatření prováděných proti nim;
 - l) způsobené zásahem státní nebo úřední moci, včetně úředního zabavení vozidla;
 - m) způsobené při použití vozidla k vojenským nebo obdobným účelům;
 - n) vzniklé působením jaderné energie, radiace, emanace, exhalací a emisí;
 - o) způsobené výbuchem dopravovaných třaskavin nebo jiných nebezpečných látek;
 - p) vzniklé z vad faktických i právních, které měl předmět pojištění již v době uzavření pojištění, bez ohledu na to, zda byly známy pojištěnému (pojistníkovi) nebo pojistiteli;
 - q) vzniklé jednáním, které má znaky podvodu nebo zpronevěry, včetně podvodu nebo zpronevěry nájemce či vypůjčitele, který nevrátil pronajaté či vypůjčené vozidlo, bez ohledu na to, zda bylo zahájeno vyšetřování orgány činnými v trestním řízení;
 - r) vzniklé jako nepřímé škody všeho druhu (např. ztráta na výdělku nebo ušlý zisk, nemožnost používat vozidlo apod.) a za vedlejší výlohy (např. expresní příplatky jakéhokoliv druhu, náklady právního zastoupení pojištěného nebo pojistníka, poplatky za výměnu RZ, evidenční prohlídku, STK a jiné správní poplatky, dálniční známky apod.);
 - s) za které odpovídá ze zákona nebo ze smlouvy dodavatel, dopravce nebo jiný smluvní partner;
 - t) vzniklé při opravě nebo údržbě vozidla nebo v přímé souvislosti s těmito pracemi;
 - u) vzniklé na obrazových, zvukových, datových a jiných záznamech a na jejich nosičích;
 - v) vzniklé při závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, včetně přípravných jízd k nim, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak;
 - w) vzniklé na přenosných elektronických zařízeních ve vozidle (přenosná navigace, přenosné DVD apod.) a na elektronických zařízeních sloužících k výběru mýtného;
 - x) vzniklé na pohonných hmotách;
 - y) v důsledku požáru vzniklé na těch součástech vozidla, které požár zapříčinily;
 - z) ionizujícím zářením nebo radioaktivní kontaminací z jakéhokoliv jaderného paliva nebo jaderného odpadu vznikajícího spalováním jaderného paliva;
 - aa) radioaktivními, toxickými, výbušnými nebo jinými nebezpečnými vlastnostmi jakéhokoliv výbušného jaderného zařízení nebo jeho jaderné součásti;
 - bb) vzniklé v přímé či nepřímé souvislosti s letadly.
2. Ustanovení odst. 1 písm. d) až j) tohoto článku se neuplatní, vznikla-li újma v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

Článek 8

Doplňkové pojištění skel

1. Pojištění skel se vztahuje na škodu na skle ve všech oknech vozidla. Skla jsou pojištěná na tato pojistná nebezpečí:
 - a) havárie;
 - b) živelní událost;
 - c) odcizení a



- d) vandalismus.
2. Nad rámec obecných výluk dle čl. 7 VPPG-M se doplňkové pojištění skel nevztahuje na související škody, kterými může být např. poškození dálniční známky, ochranných fólií apod.
 3. Pojistné plnění je v případě doplňkového pojištění skel omezeno obvyklou cenou skla stanovenou pojistníkem a uvedenou v pojistné smlouvě.
 4. Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud došlo ke škodní události na pojištěném skle vozidla odcizením celého vozidla nebo v souvislosti s úplnou škodou na vozidle.
 5. Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud současně se škodou na pojištěném skle došlo ke škodě na jiných částech vozidla a pojištěný uplatňuje nárok na pojistné plnění z havarijního pojištění.
 6. Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud pojištěné sklo bylo při sjednání pojištění skel již poškozeno. Zjistí-li to až po výplatě pojistného plnění, je oprávněn požadovat vrácení pojistného plnění a pojištěný je povinen neprodleně pojistné plnění pojistiteli vrátit.
 7. Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud nebyla oprava či výměna skla provedena ve smluvním servisu pojistníka. V případě poškození skla v zahraničí se postupuje dle čl. 6 odst. 5 VPPG-M.
 8. Pojistitel poskytuje pojistné plnění přiměřeně dle čl. 6 odst. 3 VPPG-M s tím rozdílem, že nelze dohodnout plnění rozpočtem.
 9. Pojistník a pojištěný jsou povinni postupovat dle čl. 9 odst. 2 písm. d) VPPG, pokud pojistná událost vznikla z pojistného nebezpečí odcizení nebo vandalismus.
 10. U tohoto pojištění se neuplatňuje podpojištění.

Článek 9

Doplňkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

1. Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla se vztahuje na škodu vzniklou pojistníkovi v důsledku nájmu náhradního vozidla:
 - a) po dobu opravy vozidla smluvním servisem v důsledku škody zapříčiněné havárií, živelní událostí nebo vandalismem, pokud celková doba opravy podle norem výrobce přesahuje 8 člověkohodin; nebo
 - b) v případě odcizení vozidla.
2. Pojistník má nárok na pojistné plnění za dobu, během níž nemůže z důvodů uvedených v odstavci 1 tohoto článku své vozidlo používat, a to ve výši odpovídající částce nájemného hrazeného pojistníkem za nájem náhradního vozidla, přičemž jeho výši je pojistník povinen doložit písemným dokladem vystaveným smluvním servisem; výše pojistného plnění za jednu pojistnou událost však nepřesáhne limit pojistného plnění ve výši 1.000 Kč (bez DPH) denně a 5.000 Kč (bez DPH) celkem.
3. Pojištění náhradního vozidla lze sjednat pouze pro osobní vozidla a užitková vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 tuny.
4. Pojištění náhradního vozidla se sjednává bez spoluúčasti.

Článek 10

Zánik doplňkového pojištění

1. Doplnkové pojištění podle čl. 8 a čl. 9 VPPG-M lze sjednat pouze pro vozidla, na něž se vztahuje havarijní pojištění poskytnuté pojistitelem a zaniká nejpozději se zánikem havarijního pojištění.